

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Верхнесалдинского городского округа
за 11 месяцев 2024 года**

За одиннадцать месяцев 2024 года на территории Верхнесалдинского городского округа зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием пяти несовершеннолетних (АППГ-1), в результате которых: четыре несовершеннолетних получили травмы, один несовершеннолетний погиб.

20.01.2024 в 14 часов 30 минут на перекрестке улиц Ленина – 3 Интернационала, возле дома № 36, города Верхняя Салда произошло ДТП. Водитель автомобиля Омода С5, гражданка 1989 г.р., двигаясь по второстепенной дороге по улице 3 Интернационала со стороны улицы Калинина в сторону улицы Розы Люксембург, на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог не уступила дорогу и допустила столкновение с транспортным средством Ниссан Террано, гражданина 1972 г.р., движущимся по главной дороге по улице Ленина в сторону улицы Карла Маркса. В результате ДТП пострадала несовершеннолетняя пассажирка 2012г.р., которая находилась в автомобиле Омода С5.

26.02.2024 в 23 часа 10 минут на 37км 144м автодороги г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда водитель автомобиля Лада Калина, гражданин 2001 г.р., двигаясь со стороны деревни Северная в сторону города Верхняя Салда допустил наезд на дикое животное – лося, перебежавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения транспортных средств в зоне действия дорожного знака 1.27 «Дикие животные», после чего допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. Пассажир–гражданин 2006 г.р., находился на переднем пассажирском сиденье, ремнем безопасности был пристегнут. В результате ДТП был доставлен в реанимационное отделение, где 27.02.2024 в 00.25 была зарегистрирована его смерть.

07.04.2024 в 10 часов 40 минут на 30 км. 200м. автодороги г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель автомобиля Рено Флюенсе, гражданин 1997 г.р., двигаясь со стороны г. Верхняя Салда в сторону г. Нижний Тагил, не выбрал скорость, обеспечивающую безопасность дорожного движения, не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд с дороги вправо по ходу движения транспортного средства, с последующим наездом на препятствие – дерево. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир 2023 г.р.

20.07.2024 в 14 часов 25 минут около дома № 3, улицы Щорса, города Верхняя Салда, водитель автомобиля Митсубиси Лансер, гражданин 1955 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Котовского со стороны улицы Чапаева в сторону улицы Кооперативная, допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, 2007 г.р., выезжающего с прилегающей территории слева на право по ходу движения на проезжую часть. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист.

10.11.2024 в 21 час 45 минут в у гаражного массива ГСК «Чернушка-1» в городе Верхняя Салда, водитель автомашины Лада, гражданин Таджикистана 2005 г.р., двигаясь по объездной дороге от переезда ж/д пути г. Нижний Тагил – г. Алапаевск в сторону улицы Парковая выбрал скорость, не обеспечивающую постоянного контроля за движением транспортного средства, допустил съезд с дороги с последующим наездом на препятствие – гаражный бокс.

В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир, девушка 2011 г.р., находилась на заднем пассажирском сиденье справа, ремнем безопасности пристегнута не была.

По категориям участников ДТП, дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 4
- Пешеходы – 0
- Велосипедисты – 1

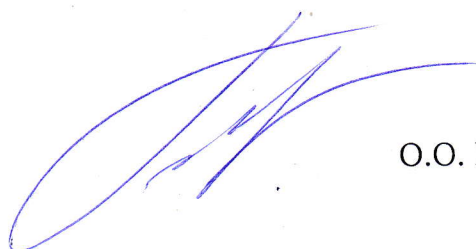
По вине самих детей зарегистрировано 1ДТП (АППГ-0).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Обеспечить изучение данного анализа аварийности педагогами, разместить анализ аварийности по Свердловской области и на обслуживаемой территории в Уголках безопасности и на сайтах образовательных организаций.
2. Усилить профилактическую работу в образовательных организациях с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями).
3. Организовать информирование родителей, законных представителей и педагогов о причинах и условиях совершения ДТП с участием детей, акцентировав внимание на недопустимость нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышением установленной скорости движения, нарушением правил проезда перекрестков, а также совершением резких и необдуманных маневров при перевозке детей-пассажиров. Обеспечить разъяснение родителям важности личного положительного примера для детей при участии в дорожном движении, а также правовые и иные последствия допуска детей в нарушение ПДД к управлению мото- и автотранспортом. При проведении данной работы использовать возможности радиоточек образовательных организаций, родительские чаты, форумы, официальные сайты и электронные дневники образовательных организаций
4. Провести информационно-пропагандистские мероприятия направленные на популяризацию световозвращающих элементов (фотомарафоны, акции, выставки, конкурсы и др.).
5. Продолжить работу по проведению педагогами и воспитателями ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в зависимости от времени года.
6. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Врио инспектора по пропаганде БДД
отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Верхнесалдинский»
мл. лейтенант полиции



О.О. Гирева