

*Ветях ч.с.
Савченко М.А.*



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«ВЕРХНЕСАЛДИНСКИЙ»**

(МО МВД России «Верхнесалдинский»)
Отделение государственной инспекции
безопасности дорожного движения
ул. Спортивная, 2/3, Верхняя Салда,
Свердловская область, 624760
тел. 8(34345) 2-46-61

17.12.2018г. № 14011/3

на № _____ от _____

Главе администрации
Верхнесалдинского городского округа

М.А. Савченко

Направляю в Ваш адрес анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области и Верхнесалдинского городского округа за 11 месяцев 2018 года, для использования в служебной деятельности по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Приложение на 8 л. в 1 экз.

Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Верхнесалдинский»
капитан полиции

Д.А. Сухоросов

Верхнесалдинский городской округ
администрация
вх. 6825 17.12.18

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за 11 месяцев 2018 года

На территории Свердловской области за 11 месяцев 2018г. зарегистрировано 311 (238; +31%) ДТП с участием детей, в которых 332 (260; +27,7%) детей получили травмы различной степени тяжести и 16 детей погибли (12; +33,3%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км а/д «Екатеринбург-Тюмень» (территория Заречного) водитель автомобиля «Киа Рио» женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров «ВАЗ-21124». 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля «Киа-Рио», 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель «Мазда-626» мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля «Шевроле-Лачетти» мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Хендэ Акцент» под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя автомашины «Хендэ Акцент» в детском удерживающем устройстве, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле «Шевроле-Лачетти» на переднем сиденье, получил травмы: ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

21.07.2018 в 18.30 на 266 км + 900м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория) водитель а/м «Фольксваген Поло», женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м «Вольво», двигающимся в попутном направлении, после столкновения «Фольксваген Поло», разворачивает и происходит столкновение с а/м «Лexus LX570», двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних (2016, 2003, 2003 годов рождения) и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

21.07.2018 в 11.00 на 38 км + 950 м а/д «Екатеринбург-Полевской» (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем «Рено Логан», не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем «Опель Астра», остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. В результате ДТП от травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетний пассажир автомобиля «Опель Астра», подросток 2006 г.р.

09.08.2018 в 17:20 на 398 км а/д Пермь-Екатеринбург (территория Н.Серги) водитель мужчина, 1985г.р., управляя автомобилем «МАН» с полуприцепом, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга в сторону г.Пермь, не убедился в безопасности маневра обгона, при возвращении на свою полосу для движения, допустил столкновение полуприцепом с «Рено Логан», двигающегося во встречном направлении В результате ДТП пассажир «Рено Логан» подросток 2005г.р., погиб на месте ДТП.

11.08.2018 в 19:10 с Обуховское, ул. Мира, 90 (территория Камышлова) водитель мужчина, 1991 г.р., управляя автомобилем «Дэу Нексия» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода перебегающего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева на право по ходу движения

транспортного средства. В результате ДТП пешеход мальчик, 2008г.р. скончался в течение суток после ДТП

28.08.2018 в 19:30 в п. Медянкино, Республиканская, 62, за пределами КС № 9, (территория Серова) водитель мужчина, 1984г.р., управляя самодельной трехколесной техникой, при совершении разворота в поле, допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП пассажир самодельного трехколесного транспортного средства 11-летний мальчик получил телесные повреждения и был доставлен в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Серовская городская больница», где через час от полученных травм скончался.

20.09.2018 в 16:00 на регулируемом перекрестке улиц Ленинского Комсомола – Чкалова, г. Краснотурьинска, велосипедист, 10.02.2008 года рождения, выехал на перекресток на красный сигнал светофора, где допустил столкновение с автомашиной ЛАДА-219010, под управлением мужчины, 1987 года рождения.

В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался в автомашине скорой медицинской помощи.

В ходе выяснения обстоятельств ДТП установлено, что во время ДТП на ул. Л. Комсомола производились дорожные работы, которые не были обозначены дорожными знаками, ребенок выехал на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за стоящего на перекрестке трактора.

07.10.2018 около 01:15 водитель мужчина 1986 года рождения, управляя автомобилем ВАЗ-21104, не справился с управлением допустил съезд в кювет и наезд на препятствие. В результате ДТП пассажир находящийся на переднем пассажирском сидении подросток 2003 года рождения, от полученных травм скончался в реанимационном отделении Туринской ЦРБ, водитель и пассажир мужчина 1985 года рождения, госпитализированы в реанимационное отделение Туринской ЦРБ.

В ходе выяснения обстоятельств установлено, что накануне 15-летний подросток с разрешения родителей из села Усениновское приехал в гости к родной сестре в г.Туринск для оказания помощи в строительстве. Сестра отпустила брата со знакомыми съездить до соседней деревни.

17.10.2018 в 05:30 на 103 км автодороги Екатеринбург - Серов водитель мужчина 1982 года рождения, управляя автомобилем «Хендай Солярис», при движении по автодороге вне населенного пункта уснул при управлении автомашины, допустил съезд с дороги в правый кювет, по ходу движения транспортного средства, с последующим опрокидыванием. В результате ДТП несовершеннолетнему мальчику-пассажиру 2013 года, причинены телесные повреждения, от которых при транспортировке в Невьянскую ЦРБ он скончался.

Семья возвращались с отдыха из-за границы, двигались из аэропорта Кольцово домой в г.Нижний Тагил. Несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сидении за пассажиром в детском удерживающем устройстве Nania группы 2-3 (15-36 кг.) с системой крепления Isofix, пристегнут штатным ремнем безопасности, т.к.трехточечный ремень не застегивался из-за куртки. ДУУ соответствовало весу и росту ребенка.

20.10.2018 в 03:30 на 285 км автодороги Екатеринбург - Н.Тагил - Серов водитель автомобиля «Мицубиси Лансер», выбрал скорость несоответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, допустил столкновение со встречным автомобилем Лада-219170. В результате происшествия погибли водители автомобилей, а также несовершеннолетний пассажир автомобиля «Мицубиси Лансер», мальчик 2003 года рождения, который находился на заднем пассажирском сидении; 2 пассажира автомобиля «Мицубиси Лансер», и 1 пассажир автомобиля Лада-219170, получил ранение.

10.11.2018 в 22.38 по адресу: г. Березовский, ул. Красных Героев, 2Д водитель автомобиля Форд Фокус, допустил выезд на перекресток на запрещающий сигнал светофора (красный), в результате чего допустил столкновение со встречным автомобилем Ауди А4. В результате ДТП годовалая девочка, пассажир автомобиля Ауди А4, погибла на месте ДТП. Ребенок перевозился на руках у матери на заднем сиденье справа.

Таким образом тринадцать детей (+160%), погибших в результате ДТП, являлись пассажирами транспортных средств. Один ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, один – при переходе дороги в неустановленном месте, и, велосипедист погиб, двигаясь на велосипеде на запрещающий сигнал светофора в ситуации закрытого обзора.

По итогам 11 месяцев 2018г. на 400% увеличилось количество травмированных детей в Серове; на 200% в Н.Ляле, Сысерти и Сухом Логу; на 175% в Богдановиче; на 167% в Краснотурьинске; на 150% в Артях и Талице; на 100% - в Байкалово, Ивделе, В.Пышме, В.Салде, Н.Сергах и Реже; на 60% в Невьянске; на 80% - в Невьянске; на 50% - в Полевском и Заречном, на 47% - в Екатеринбурге; на 33,3% - Артемовском и Березовском.

По категориям участников ДТП дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 146 (107; +36,4%) ДТП, в которых 165 (131; +26%) детей получили травмы, 13 – погибли (5; +160%).

Из них в возрасте до 12 лет ранены 123 ребенка (97; +27%), погибли 7 детей (3; +133,3%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 14 детей (29; -52%).

В Екатеринбурге за текущий период 2018 года зафиксированы два случая получения травм детьми в результате падения с прицепного устройства трамваев, которое они использовали как средство передвижения.

- Пешеходы – 130 (106; +21,5%) ДТП, в которых травмированы 130 детей (103; +25%), погибли 2 ребенка (5; -60%).

Из них по собственной неосторожности зарегистрировано 55 ДТП (46; +22,2%), в которых 55 (43; +31%) детей травмированы, 1 (3; -66,7,0%) погиб.

Зарегистрировано 18 (20; -10%) ДТП в темное время суток, когда одной из причин ДТП явилось отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке СВЭ.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходившим проезжую часть по пешеходным переходам, в

результате 60 ДТП (39; +50) пострадали 60 детей (40; +46,3%) и один ребенок погиб (0).

- Велосипедисты – 29 ДТП (19; +52,6%), в которых 1 ребенок погиб (0; +100) и 28 (19; +47,4%) – травмированы. По причине собственной неосторожности детей травмированы 19 детей (14; +35,7%). Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и средств пассивной защиты.

- Водители механических транспортных средств – 7 ДТП (5; +75%), из них 4 (1, +300%) несовершеннолетних управляли мопедами, 2 – мотоциклом и 1 автомобилем. Все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

По вине самих детей зарегистрировано 84 ДТП (64; +33,3%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 84 ребенка (60; +42,4%), 2 ребенка погибли (4; -50%).

Рост виновности детей в ДТП по итогам 11 месяцев 2018 года на 500% увеличился в Сухом Логу; на 300% в Сысерти, Невьянске, Верхней Пышме; на 200% в Камышлове, Краснотурьинске; на 133,3% - в Березовске; на 100% в Артемовском, Асбесте, Н.Ляле и Туринске. На территории города Екатеринбурга по собственной неосторожности детей в 33 ДТП (17; +94%) травмированы 34 ребенка, что составило рост на 100%.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 11 месяцев 2018 года в результате 246 ДТП (176; +38,2%) 15 детей погибли (10, +50%) и 265 - травмированы (199; +32%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 36,4%, детей-пешеходов на 22%, водителей мототранспорта на 50% и велосипедистов – на 53%.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 11 месяцев рост составил 50%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 70% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности. Кроме того, нередки случаи травмирования детей в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

Соответственно увеличилось количество ДТП по вине детей, рост составил 33,3%.

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области в зимний период года необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу

встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажигов и пресечения НПДД самими детьми.

Необходимо организовать деятельность Госавтоинспекции в образовательных организациях различного вида и типа с проведением профилактических бесед с учащимися и их законными представителями, направленных на акцентирование внимания ограничения использования наушников, капюшонов, мобильных телефонов при нахождении вблизи проезжей части; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Верхнесалдинского городского округа
за 11 месяцев 2018 года

На территории Верхнесалдинского городского округа за 11 месяцев 2018г. зарегистрировано 3 (АППГ-0; +300%) ДТП с участием детей, в котором 4 (0; +400%) ребенка получили травмы.

04.05.2018 в 17 час. 34 мин. у дома № 3 по улице Карла Маркса в г. Верхняя Салда водитель автомобиля Рено Логан, мужчина 1961 года рождения, допустил наезд на несовершеннолетнего 2007 г.р., учащегося МБОУ «Общеобразовательная школа-интернат среднего (полного) общего образования №9 «Мыс доброй надежды», пересекавшего проезжую часть дороги слева на права по ходу движения на велосипеде.

В ходе разбирательств на месте ДТП, было установлено, что водитель, управляя автомашиной, двигаясь со стороны улицы Рабочей Молодежи в сторону улицы Карла Либкнехта г. Верхняя Салда допустил наезд на несовершеннолетнего, пересекающего проезжую часть дороги в не установленном месте на велосипеде со стороны дома №3 по ул. Карла Маркса в сторону дома №19 по улице 25 Октября. Ребенок выехал на проезжую часть дороги сразу после проезда мимо него автомашин двигающихся по улице Карла Маркса в сторону улицы Рабочей Молодежи, в связи с чем, был поздно замечен водителем автомашины Рено Логан.

В результате дорожно-транспортного происшествия у несовершеннолетнего 2007 года рождения, поставлен диагноз: сотрясение головного мозга.

В действиях несовершеннолетнего усматриваются признаки нарушения п.п. 24.3 ПДД РФ, п. 6 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (ч.2 ст.12.29 КоАП РФ).

17.07.2018 в 20 час 00 мин в дежурную часть МО МВД России «Верхнесалдинский» поступило сообщение о том, что возле д.161 по ул. 3 Интернационала в городе Верхняя Салда произошло дорожно-транспортное происшествие в котором пострадала несовершеннолетняя девочка. В ходе выяснения обстоятельств на месте дорожно-транспортного происшествия установлено, что 17.07.2018 в 19 часов 55 минут на перекрестке улиц Уральских Добровольцев – 3 Интернационала в районе дома №161 ул. 3 Интернационала в городе Верхняя Салда, водитель автомашины ВАЗ 21102, мужчина 1992 года рождения, управляя автомашиной, двигаясь в попутном направлении, при совершении маневра обгона не убедился в безопасности совершаемого маневра, допустил столкновение с впереди движущим транспортным средством ВАЗ 1113 под управлением мужчины 1940 года рождения, совершающего маневр левого поворота, в результате столкновения автомобиль ВАЗ 1113 допустил откат и последующий наезд на несовершеннолетнего ребенка 2015 года рождения, которая находилась на обочине дороги в трехколесном велосипеде, управляемом родителем.

В результате дорожно-транспортного происшествия, несовершеннолетняя 2015 года рождения доставлена в приемный покой Верхнесалдинская ЦГБ, где ей поставлен диагноз СГМ, ЗЧМТ, госпитализирована.

26.10.2018 в 07 часов 33 минуты в дежурную часть МО МВД России «Верхнесалдинский» поступило сообщение о том, что возле д.2 по ул. Воронова в городе Верхняя Салда произошло дорожно-транспортное происшествие в котором пострадало два несовершеннолетних пешехода. В ходе выяснения обстоятельств на месте дорожно-транспортного происшествия установлено, что 26.10.2018 в 07 часов 30 минут в районе д.2 по ул. Воронова в городе Верхняя Салда, водитель автомашины КИА CERATO мужчина 1980 года рождения, приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу у дома №2 по ул. Воронова, в нарушение требований дорожной разметки 1.1 начал производить обгон автомашины Тойота GOROLLA при этом, в нарушении требований п.11.1, п.11.4 ПДД РФ не убедился в безопасности маневра, продолжил совершать маневр на нерегулируемом пешеходном переходе, в результате чего совершил наезд на двух несовершеннолетних пешеходов: 2009 года рождения и 2002 года рождения, переходящих проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля.

В результате дорожно-транспортного происшествия, несовершеннолетние 2009 и 2002 года рождения доставлены в приемный покой «Верхнесалдинская ЦГБ». После осмотра врачом детям поставлены диагнозы: мальчику 2009 года рождения – ушиб голени, в лечении не нуждается, отпущен домой; девочке 2002 года рождения - СГМ, ЗЧМТ, госпитализирована.

ДТП: Всего за 11 мес.2018г./АППГ	Кол-во детей за 11 мес.2018г./АППГ	В том числе	
		По вине ребенка/АППГ	По вине водителя/АППГ
1. Травмировано	4/0	1/0	2/0
2. Погибло в ДТП	0	0	0