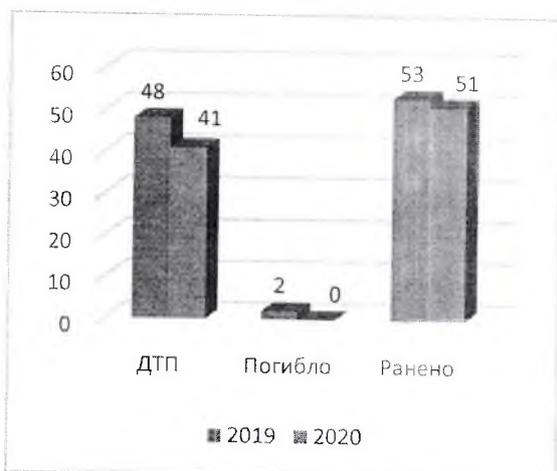


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за два месяца 2020 года



На территории Свердловской области за два месяца 2020г. зарегистрировано 41 (48; -14,6%) ДТП с участием детей, в которых 51 (53; -3,8%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

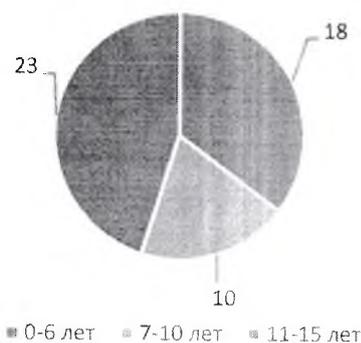
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

В муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних, при этом в 8 из них, происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижний Тагил 9 ДТП (8; +12,5%), Нижние Серги 3 ДТП, в Ирбите, Каменске-Уральском, Новой Ляле по 2 ДТП, в Байкалово, Верхней Салде, Тавде, Красноуфимске по 1 ДТП.



45% (23) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 35% (18) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. Из них в десяти случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам

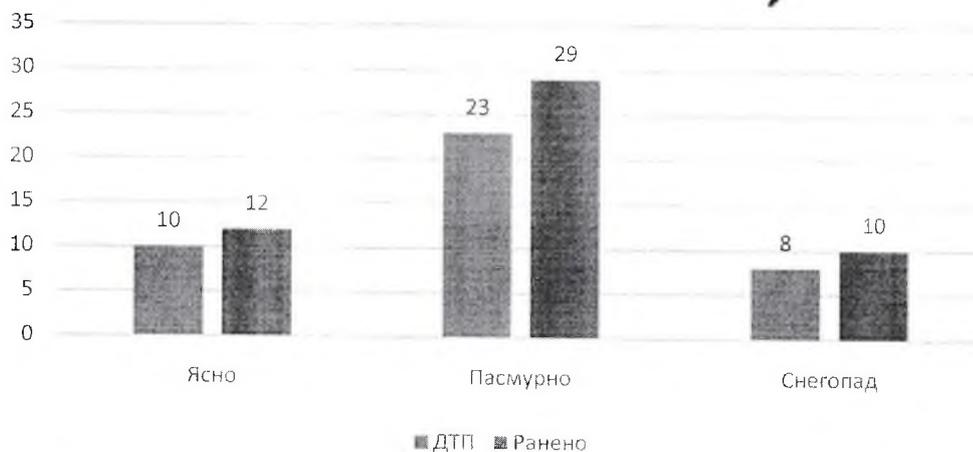


Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



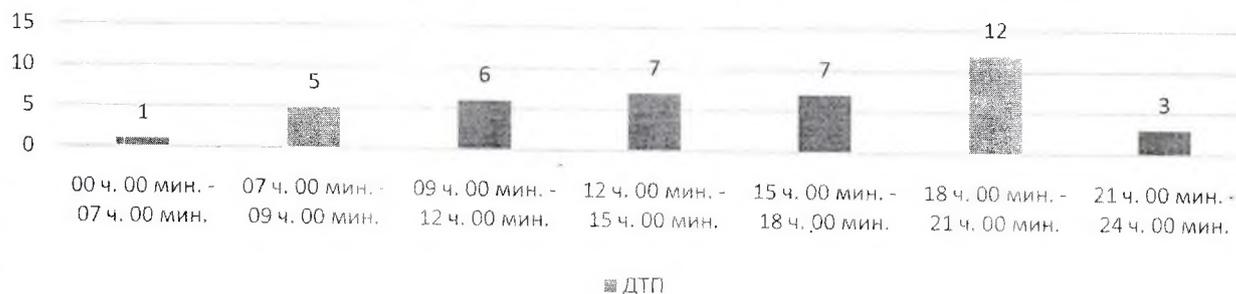
На 10% (35) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, однако количество раненых в них детей увеличилось на 2,3% (45).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



73% ДТП (31) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

Распределение ДТП по времени суток



70 % (29) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.



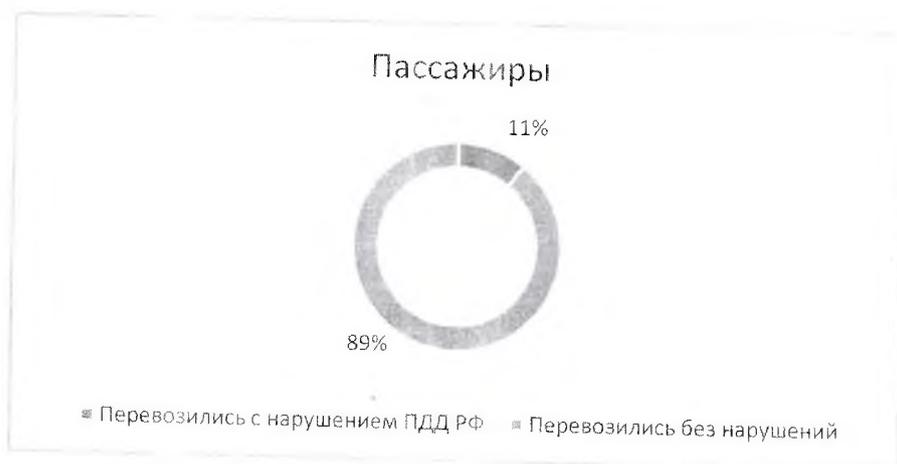
За два месяца 2020 года аварийным днем недели стал четверг (13 ДТП). Из них 8 ДТП произошли в период неблагоприятных метеорологических условий.

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей** - **пассажиров** зарегистрировано 28 (27; +3,7%) ДТП, в которых пострадали 37 (32; +15,6%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 28 детей (29; -3,4%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 68%.



В каждом седьмом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (4; -20%): Нижний Тагил - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.



По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (18).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств(27; +17%), количество травмированных в них детей увеличилось на 23% (37). Четверть столкновений (9; -31%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 15 (-25%) детей. По причине несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 10 несовершеннолетних.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 30 ДТП (-19%), в которых пострадали 34 (-15%) ребенка. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП (уровень АППГ), травмированы 17 (+31%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 3 ребенка. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 12 ДТП (-8%), в которых 17 (+6,3%) детей получили травмы различной степени тяжести.

На дорогах местного значения зарегистрировано 27 ДТП(-19%), в которых травмирован 31 (-12%) ребенок.



С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 13 (21; -38,1%) ДТП, в которых пострадали 14 (21; -33,3%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 32%.



На 12,5% (7) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

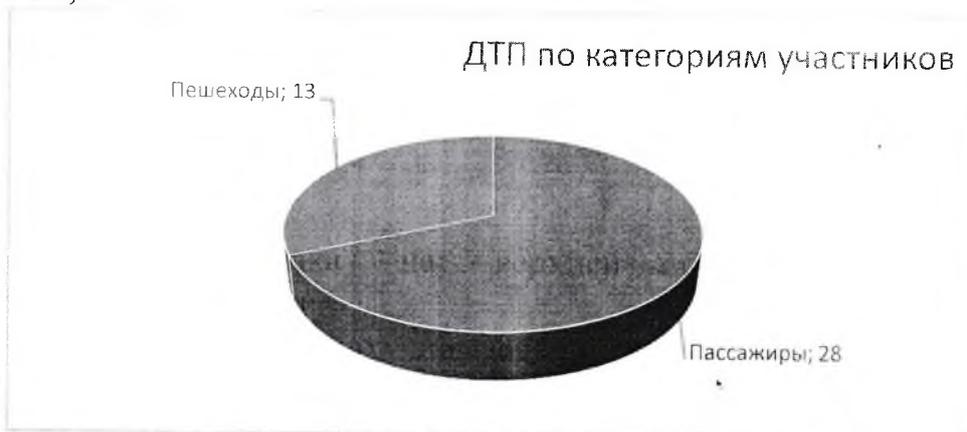
Практически каждый второй наезд на ребенка (7 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 8 детей (-11%). Из них на регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых увеличилось на 33,3% (4): Екатеринбург 3 ДТП (+100%), Нижний Тагил 1 ДТП (уровень АППГ). На нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 40% (3), раненых на 20% (4): Нижний Тагил 2 ДТП, Полевской 1 ДТП.



На 43% (4) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало

отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 14,6%, погибших на 100% и травмированных на 3,8%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров увеличилось на 3,7%, с участием детей-пешеходов снизилось на 38,1%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 7 ДТП из 41 и составляет 13% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 5 (+25%), в Иrbите и Новой Ляле по 1 (АППГ -0). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (5) и неподчинение сигналам регулирования (2).

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Верхнесалдинского городского округа
за 2 месяца 2020 года**

За два месяца 2020 года на территории Верхнесалдинского городского округа зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка.

29.01.2020 в 14 часов 15 минут поступило сообщение о том, что в 13 часов 56 минут на железнодорожном переезде 31 км ПК6 перегона ИВА – Верхняя Салда (2 км 740 м автодороги местного значения между 31 км 360 м автодороги г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда и п. Свободный) водитель автомашины «ТОЙОТА КАМРИ», управляя транспортным средством двигаясь со стороны автодороги Нижний Тагил – Нижняя Салда в сторону п. Свободный, выехала на регулируемый железнодорожный переезд, оборудованный звуковой и световой сигнализацией, на запрещающий красный сигнал светофора и допустила столкновение с поездом №3105 с электровозом ВЛ – 11 №186АБ/255АБ, движущимся со стороны ж/д станции «Егоршино» в сторону ж/д станции «Смычка», справа налево по ходу движения автомобиля.

В результате ДТП пострадали пассажиры, находящиеся на заднем пассажирском сидении, из них один ребенок: Салмин Илья Дмитриевич, 22.07.2011 г.р., проживающий: г. Екатеринбург, ул. Белинского д. 177А кв. 36, учащийся 2 «Г» класса МАОУ СОШ № 197. Находился на заднем пассажирском сидении, был пристегнут ремнем безопасности. Диагноз: СГМ, ушибленная рана правого надбровья, ссадины лица. Госпитализирован.

В результате выяснения обстоятельств ДТП, сотрудниками Госавтоинспекции было установлено, что водитель-женщина забрала с автовокзала города Нижний Тагил свою родную тетю и ее сына гр. Салмина И.Д., которые приехали из г. Екатеринбурга на похороны своей родственницы (бабушки ребенка), проживающий в п. Свободный, куда они и направлялись. Классный руководитель учащегося СОШ № 197 был уведомлен об уважительной причине отсутствия ребенка в школе.

Ребенок находился на пассажирском сидении справа и перевозился в соответствии с ПДД РФ. Вес ребенка примерно 30кг, рост около 1м 30см. Сотрудники МЧС и ГИБДД п. Свободный, первыми прибывшие на место ДТП и оказавшие первую помощь пострадавшим, подтвердили, что пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Опросить маму с ребенком сотрудникам ОГИБДД не представлялось возможным, так как они были госпитализированы и помещены в палату больницы, где находились под воздействием болеутоляющих средств.

В ходе опроса водитель транспортного средства пояснил, что подъезжая к железнодорожному переезду, она не заметила запрещающий красный сигнал светофора и продолжила движения, в результате чего произошло столкновение с поездом. На передних боковых стеклах

автомобиля были установлены дополнительные предметы, ограничивающие обзорность с места водителя в виде москитных сеток. Водитель автомобиля «ТОЙОТА КАМРИ» привлечен к административной ответственности по ч.1 ст.12.5 КоАП РФ.

По категориям участников ДТП, дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 1
- Пешеходы – 0
- Велосипедисты – 0

По вине самих детей ДТП не зарегистрировано.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за два месяца 2020 года в результате ДТП травмы получил 1 ребенок.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма по Свердловской области,

НЕОБХОДИМО:

1. В образовательных организациях различного вида и типа совместно с сотрудниками Госавтоинспекции необходимо провести практические занятия на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов.

2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей, использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.

3. До общественности на собраниях, инструктажах, комиссиях в ходе бесед, совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, довести информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.